



# MOTRICITÉ RENFORCÉE

SUR BIPPER TEPEE

## *Bipper Tepee* Motricité Renforcée



### L' ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La Motricité Renforcée est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



Différentiel à glissement limité FAM



Suspension rehaussée



Protections sous moteur et sous caisse



Roues 15" et Pneumatiques "Tous Chemins"



PRODUIT RECOMMANDE	07-62-A9-124
JUN 2008	

# Bipper Tepee Motricité Renforcée

## VÉHICULE DE BASE

BIPPER (sans ESP)

### Motorisations :

1,4Hdi 70ch

## DESCRIPTIF DU PRODUIT

### Motricité Renforcée :

- Le différentiel à glissement limité FAM est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

### Protections sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses
- Des tôles de protection sous caisse protègent les tuyaux de freins et de carburant.

### Suspension rehaussée :

- La suspension d'origine est rehaussée.
- La garde au sol du véhicule est augmentée d'environ 25mm.

### Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de jantes de 15" et de pneumatiques "Tous Chemins" adaptés à un usage difficile.

## UTILISATION

- L'utilisation d'un véhicule équipé de la **Motricité Renforcée** ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.
- Le différentiel à glissement limité FAM fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.

**Important :** Il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

## FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.