



PEUGEOT

TOUS CHEMINS ET 4 X 4

# 308 SW

Motricité renforcée



## L' ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La Motricité Renforcée est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



Différentiel à glissement limité FAM



Suspension rehaussée



Protections sous moteur et sous caisse



Pneumatiques "Tous Chemins"



**FAM**  
AUTOMOBILES

PRODUIT RECOMMANDE	07-62-T7-121
AVRIL 2008	

## VÉHICULE DE BASE

308 SW (sans ESP)

### Motorisations :

1,6Hdi 92ch, VTI 120ch  
Incompatible BVA

## DESCRIPTIF DU PRODUIT

### Motricité Renforcée :

- Le différentiel à glissement limité FAM est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

### Protections sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses
- Des tôles de protection sous caisse protègent les tuyaux de freins et carburant.

### Suspension rehaussée :

- La suspension d'origine est rehaussée.
- La garde au sol du véhicule est augmentée d'environ 30mm.

### Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de pneumatiques "Tous Chemins" ou "Tous Temps" adaptés à un usage difficile (roue de secours standard).

## UTILISATION

- L'utilisation d'un véhicule équipé de la **Motricité Renforcée** ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.

- Le différentiel à glissement limité FAM fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.

**Important :** Il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

## FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.