



PEUGEOT

TOUS CHEMINS ET 4 X 4
207 outdoor
Motricité renforcée



L' ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La Motricité Renforcée est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



Différentiel à glissement limité FAM



Décorations latérales spécifiques



Protections sous moteur et sous caisse



PRODUIT RECOMMANDE	07-62-A7-116
FEVRIER 2008	

VÉHICULE DE BASE

207 SW Outdoor (sans ESP)

Motorisations :

1,6Hdi 92ch, Vti 120ch

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Motricité Renforcée :

Le différentiel à glissement limité FAM est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

Protections sous caisse :

Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses

Des tôles de protection sous caisse protègent les tuyaux de freins et de carburant.

Suspension :

La garde au sol est augmentée d'environ 15mm par rapport à la version SW "standard"

Pneumatiques :

Pneumatiques "route" 205/55 R16 V

Identification :

Bandes latérales "Motricité Renforcée"

OPTIONS

Suspension rehaussée :

La garde au sol du véhicule est augmentée de 20mm par rapport à la version SW Outdoor.

Pneumatiques spécifiques :

Pneumatiques "Tous Chemins" ou "Tous Temps" adaptés aux routes et chemins difficiles.

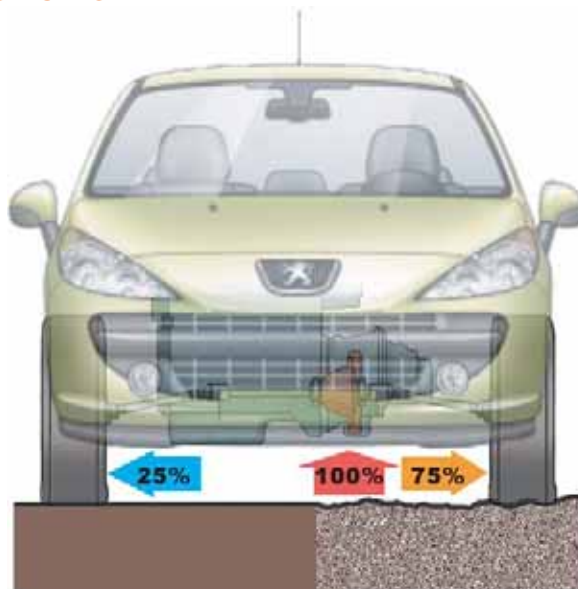
UTILISATION

L'utilisation d'un véhicule équipé de la **Motricité Renforcée** ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.

Le différentiel à glissement limité FAM fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.

Important : Il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.