



PEUGEOT

TOUS CHEMINS ET 4 X 4

207

Motricité renforcée



L' ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La Motricité Renforcée est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



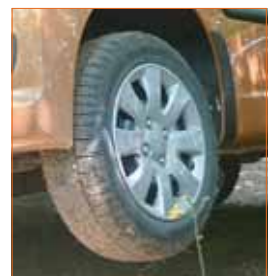
Différentiel à glissement limité FAM



Suspension rehaussée



Protections sous moteur et sous caisse



Pneumatiques "Tous Chemins"



FAM
AUTOMOBILES

PRODUIT RECOMMANDE	07-62-A7-011
OCTOBRE 2006	

VÉHICULE DE BASE

207 VP et VU

Motorisations :

1,4Hdi 70ch, 1,6Hdi 92ch, VTI 95ch, VTI 120ch incompatible avec boîte de vitesse automatique

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Motricité Renforcée :

- Le différentiel à glissement limité FAM est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

Protections sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses
- Des tôles de protection sous caisse protègent les tuyaux de freins et de carburant.

Suspension rehaussée :

- La suspension d'origine est rehaussée.
- La garde au sol du véhicule est augmentée d'environ 30mm.

Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de pneumatiques "Tous Chemins" ou "Tous Temps" adaptés à un usage difficile.

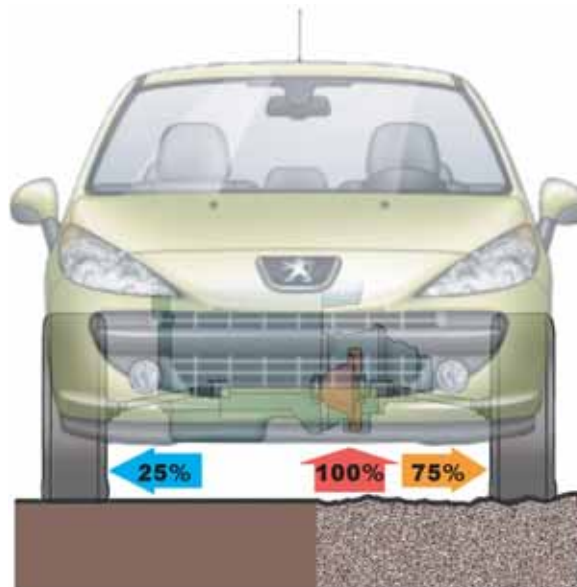
UTILISATION

- L'utilisation d'un véhicule équipé de la **Motricité Renforcée** ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.

- Le différentiel à glissement limité FAM fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.

Important : Si le véhicule est équipé de l'ESP, il est fortement conseillé de le déconnecter pour une utilisation " Tous Chemins "

FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.